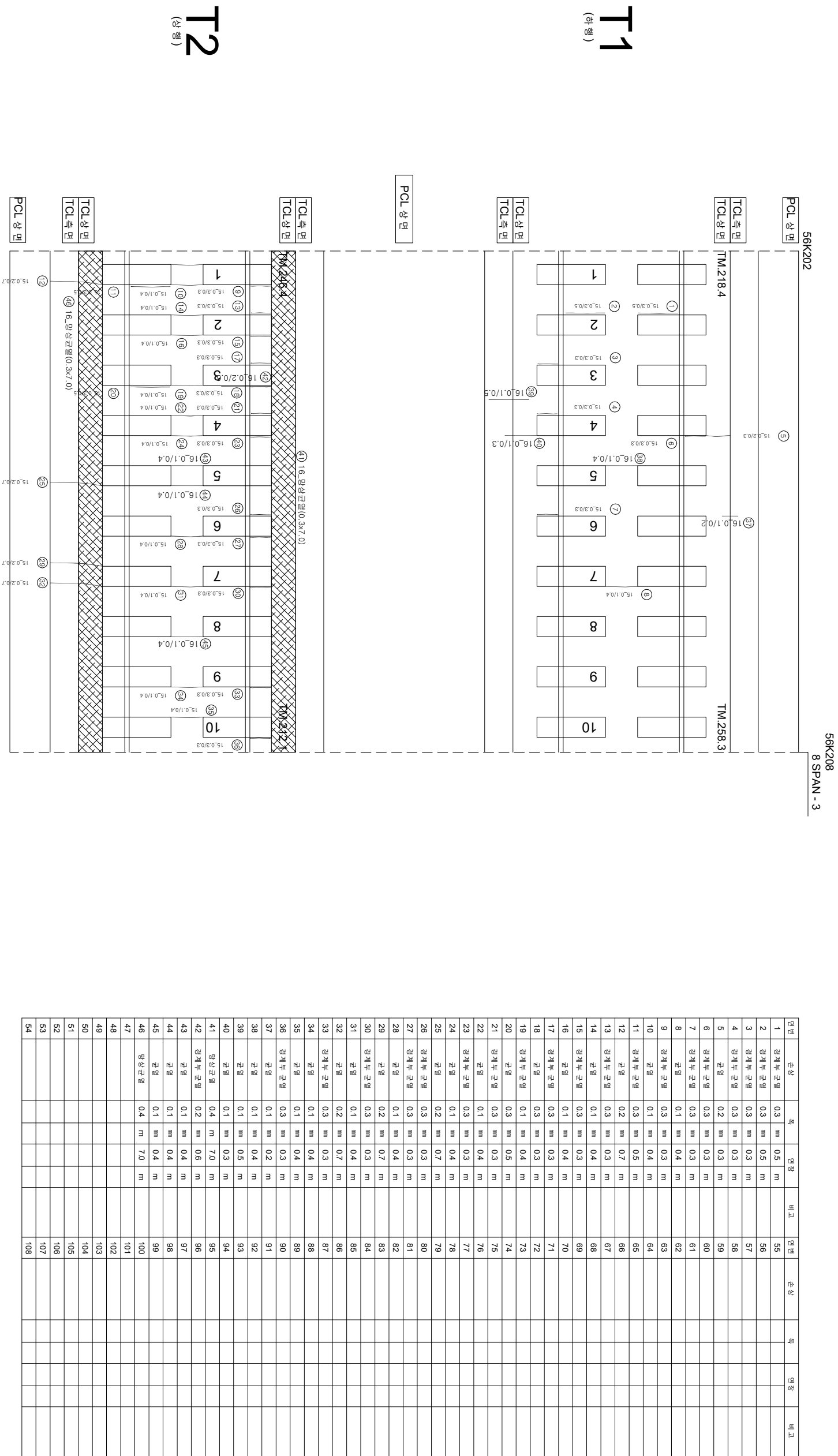


호남고속선 갈산교-39(56.202~56.208km, S8-3)



| 시                                  | 행 | 사 | 공 | 역 | 명 | 공                                                | 역 | 사 | 구        |   | 명                                                                                   |            |                                                                                     |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------|---|---|----------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    |   |   |   |   |   |                                                  |   |   | 과        | 인 |                                                                                     | 장          | 아                                                                                   |
| 한국철도공사<br>KORAIL<br>KOREA RAILROAD |   |   |   |   |   |                                                  |   |   |          |   |                                                                                     |            |                                                                                     |
| 2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검용역  |   |   |   |   |   | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 |   |   | 이 박 영    |   | 간윤경<br>김경기<br>윤석기                                                                   | 정명         |                                                                                     |
|                                    |   |   |   |   |   | 0.22% (0.5mm이하 : 흑색)                             |   |   | 참목도상판면   |   |  | 재료분리       |  |
|                                    |   |   |   |   |   | 0.42% (0.5mm초과 0.5mm이하 : 청색)                     |   |   | 망상       |   |  | 철근노출       |  |
|                                    |   |   |   |   |   | 0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)                     |   |   | 바리,바락,파손 |   |  | 누수,습윤부     |  |
|                                    |   |   |   |   |   | 1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)                            |   |   | 변태       |   |  | 시공이음관리,총면리 |  |